



**KAZAKHSTAN
RAILWAYS**

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»



Основные показатели за 2019 год и январь-май 2020 года



за 2019 год

январь-май
2020 года

Грузооборот	224 млрд. ткм	↑ 2%	91 млрд. ткм	↑ 2%
Объем перевозок	284 млн. тонн	↑ 0,3%	114 млн. тонн	↑ 2%
Контейнеры	1 083 тыс. дФЭ	↑ 22%	509 тыс. дФЭ	↑ 25%

Объёмные показатели перевозок грузов за 2019 год и январь-май 2020 года



	за 2019 год		январь-май 2020 года	
	млн.тонн	Доля контейнеров	млн.тонн	Доля контейнеров
Внутреннее	167,1	0,1%	66,4	0,1%
Экспорт	82,5	1,7%	33,1	2,1%
Импорт	16,7	9%	6,5	9%
Транзит	17,6	28%	8,4	28%
Итого	283,9	2,8%	114,4	3,2%

Показатели перевозок контейнеров за 2019 год и январь-май 2020 года

	за 2019 год			январь-май 2020 года		
	тыс.ДФЭ			тыс.ДФЭ		
Внутреннее	26	↑	15%	10	↓	-12%
Экспорт	189	↑	15%	93	↑	23%
Импорт	203	↑	24%	93	↑	19%
Транзит	665	↑	24%	312	↑	30%
ИТОГО	1 083	↑	22%	509	↑	25%

Контейнерные перевозки за 2019 год и январь-май 2020 года

		за 2019 год			январь-май 2020 года		
		тыс.ДФЭ			тыс.ДФЭ		
Внутреннее	Груженые	5	↑	197%	1,7	↑	7%
	Порожние	21	↑	1%	8,6	↓	-15%
Экспорт	Груженые	86	↑	0,2%	41	↑	7%
	Порожние	103	↑	31%	52	↑	39%
Импорт	Груженые	146	↑	27%	63	↑	22%
	Порожние	58	↑	15%	30	↑	13%
Транзит	Груженые	596	↑	43%	290	↑	42%
	Порожние	69	↓	-43%	22	↓	-39%

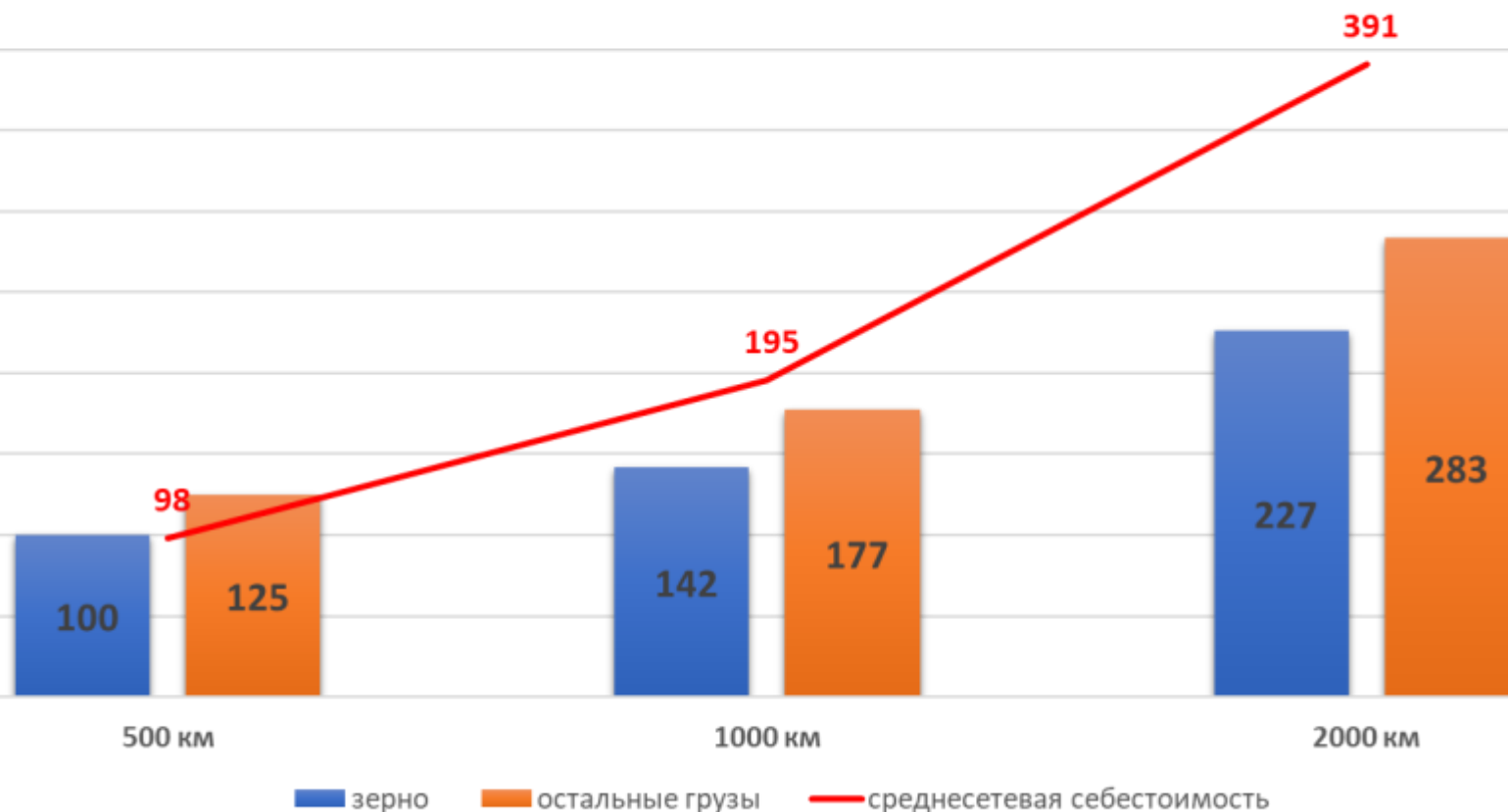
Потенциал контейнеризации в экспортном сообщении

7,6 млн.тонн в год



- **ЗЕРНО – 1,5 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,07 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, Турция, ЮВА, Европа, Персидский Залив
- **ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ – 1,3 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,7 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, ЮВА
- **ХИМИКАТЫ - 1,1 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,1 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, Европа, Северная Африка
- **УДОБРЕНИЯ - 1,1 МЛН.ТОНН**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, Европа, Северная Африка
- **ЦВЕТНАЯ РУДА - 1 МЛН.ТОНН**
ИМПОРТЕРЫ: Китай, ЮВА
- **ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ – 0,8 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,2 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: Китай, ЮВА, Турция, Европа
- **БИТУМ И ГУДРОН - 0,3 МЛН.ТОНН**
ИМПОРТЕРЫ: Китай
- **ПРОЧИЕ (асбест, мука, масло растительное) – 0,5 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,1 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: Китай, Турция, Европа, Индия

Действующий уровень железнодорожных тарифов на перевозки грузов в 20-ф (30т) контейнере (СПС/СПС) в унифицированном сообщении, \$/конт

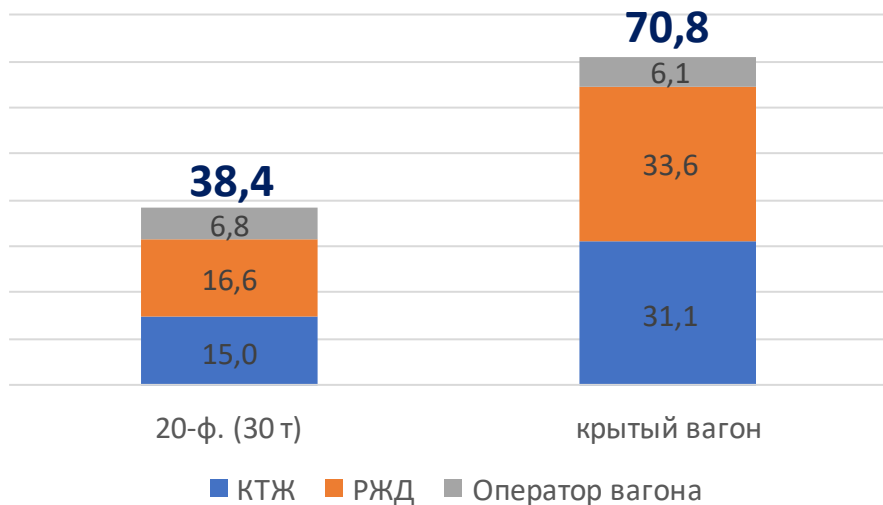


1 Действующие тарифные условия более чем на 500 км не покрывают себестоимость

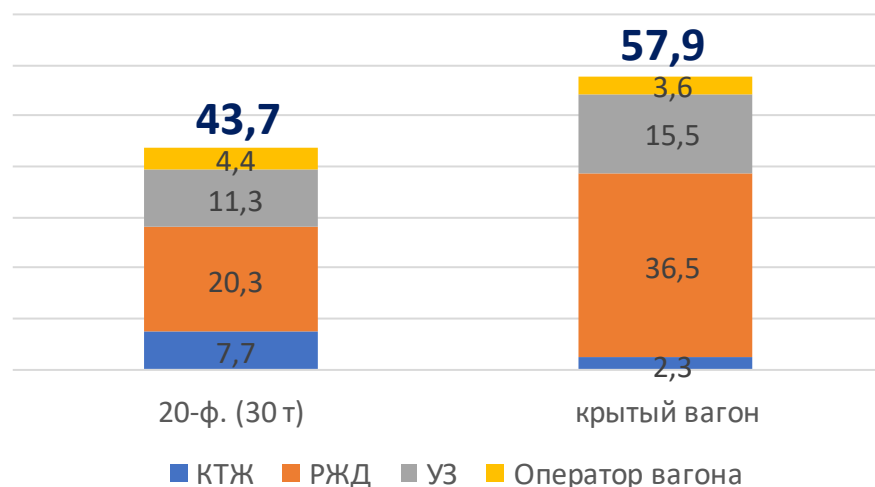
2. В целях контейнеризации зерновых грузов, установлены коэффициенты на 20% ниже чем на все остальные грузы

Стоимость перевозки грузов в вагонах и контейнерах по основным маршрутам, \$/тонна

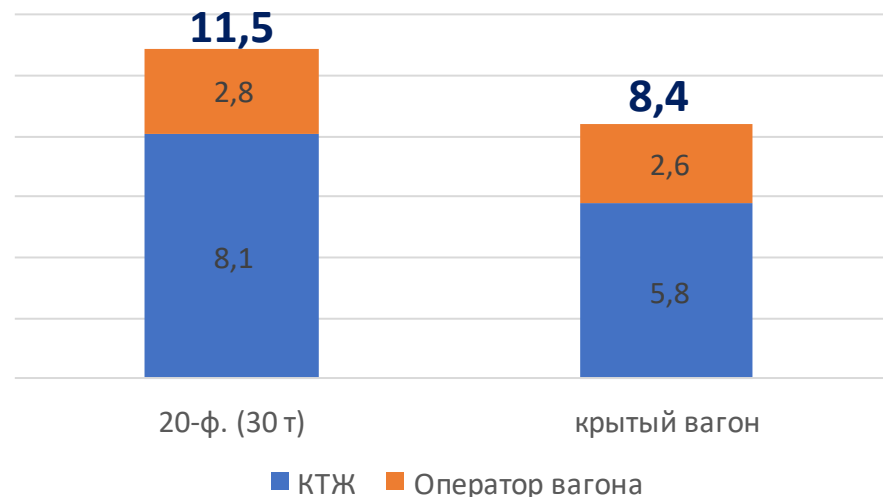
Оскемен – Новороссийск (свинец)



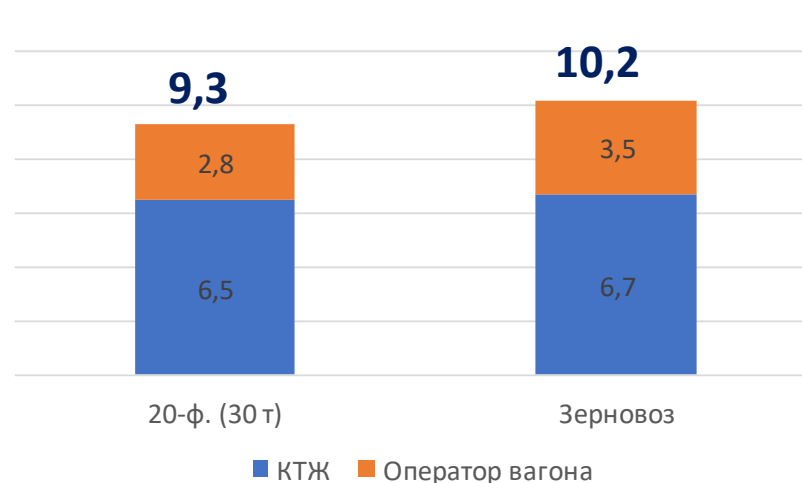
Кульсары – Черноморск (сера)



Костанай – Актау порт (мука)



Костанай – Актау порт (зерно)



Меры КТЖ по развитию контейнеризации грузов

1. **Минимизация административных барьеров.**
 - a. Досмотр транзитных контейнерных поездов отменен.
 - b. Осуществление досмотра импортных перевозок на станции назначения.
 - c. Применение норм Стамбульской Конвенции о временном ввозе (1990г.) при перемещении контейнеров в качестве многооборотной тары и ввозе контейнеров без предъявления таможенного документа.
2. **Внесение изменений в КоАП РК** в части отмены штрафов (50 МРП) и отмены конфискации контейнера за несвоевременный вывоз контейнера.
3. **Изменение сроков финансирования** проекта «Модернизация железнодорожного участка Достык – Мойынты» с 2023 года на 2021 год. Рассмотрение вопроса разработки ТЭО по проектам «Строительство ж/д линии Дарбаза – Мактаарал (РК) – Джизак (РУ) и «Модернизация железнодорожного участка Казалы – Арысь».
4. **Ускорение интеграции** информационных систем Астана 1 и АСУ ДКР.
5. **Переориентация контейнерных грузопотоков** со станции Достык на станцию Алтынколь
6. **Цифровизация** дочерних зависимых обществ (АО «Кедентранссервис», АО «КТЖЭкспресс») для доступности и прозрачности тарифов
7. **Установление 0% НДС** для экспортно-импортных перевозок через порт Актау
8. **Развитие регулярной фидерной линии** порт Актау – порт Алят.